

Dia 19/12 (Terça) – ASSEMBLEIA GERAL no DETRAN

Lutamos por respeito e valorização dos Trabalhadores de Trânsito!

DECRETO DE REGULAMENTAÇÃO

O Decreto de Regulamentação do PCCR foi publicado no último dia 07 de dezembro pelo Governo do Estado com 04 anos de atraso acarretando prejuízos aos Servidores do DETRAN/PA. Se por um lado começa a contar tempo para progressões e promoções futuras, por outro acarreta um atraso de 4 anos no avanço da carreira dos trabalhadores de trânsito. O Sindicato, por meio da assessoria jurídica, estuda possível ação judicial para recuperar esta lacuna temporal de 4 anos deixada pela omissão e descaso do Governo.

NOVO PCCR DOS SERVIDORES

Após breve avaliação, planejamento e reorganização sindical, a Categoria precisa retomar imediata e fortemente a Frente de Luta pela **Aprovação e Implementação do Novo PCCR dos Servidores do DETRAN/PA**. O Novo PCCR, desde que conquistado pela Luta da Categoria, corrigirá as distorções e os prejuízos gerados pelo atraso na publicação do Decreto Governamental de Avaliação de Desempenho dos Servidores e possibilitará real valorização com avanços na remuneração dos trabalhadores.

O Projeto está na SEAD (Secretaria de Estado de Administração) - processo originário n.º 2017/417415- Projeto de alteração da Lei n.º 7.796/2014 que implementará o Novo PCCR (Plano de Cargos, Carreiras e Remuneração) dos Servidores do Detran-PA.

VAMOS BOTAR O BLOCO NA RUA

O SINDTRAN lançará no dia 19 de dezembro, durante a Assembleia Geral da Categoria, a **Campanha vamos botar o bloco na rua: NOVO PCCR – DIGNIDADE E VALORIZAÇÃO DO SERVIDOR**.

A tática sindical visa garantir a Mobilização Permanente dos Trabalhadores de Trânsito para abreviar a apreciação, aprovação e implementação do Novo Plano de Cargos, Carreiras e Remuneração durante o primeiro semestre de 2018 com a publicação da nova Lei até junho/2018.

Com participação ativa da Categoria, a Campanha pela implementação do Novo PCCR terá uma Marca estampada em Camisas, Adesivos, Faixas e Cartazes possibilitando maior visual, divulgação e adesão dos servidores nesta luta por

avanços na Carreira Pública que necessitará de forte mobilização e coragem para em breve celebrarmos, com a graça de Deus, uma Grande Vitória dos Trabalhadores e Trabalhadoras de Trânsito.

ASSEMBLEIA GERAL

Dia: 19/12 (terça-feira) **Horário:** 9:00h

Local: em frente Portão C (DETRAN/Sede)

PAUTA:

- 1-** Informes Gerais;
- 2-** Informes específicos sobre as articulações na ALEPA e as reuniões com o Governo e a Direção do DETRAN;
- 3-** O Novo PCCR;
- 4-** Encaminhamentos de organização e luta da Categoria.

Com união e passos firmes, nós trabalhadores seguimos na luta por nossos direitos.

PARABENIZAMOS E CONVOCAMOS PRA LUTA!

Ao mesmo tempo em que PARABENIZAMOS os servidores pela perseverança e coragem de lutar cumprindo o calendário de mobilizações de outubro, novembro e dezembro conforme deliberado em Assembleia Geral, CONVOCAMOS os Trabalhadores de Trânsito para continuarem mobilizados e na luta sindical para:

=> defender a Previdência Estadual dizendo não à elevação da alíquota de 11% para 14% de contribuição;

=> defender o direito a aposentadoria dos trabalhadores do serviço público LUTANDO pela retirada da ALEPA do PL 251/2017 que retira Milhões de Reais do Fundo de Previdência Estadual do IGEPREV prejudicando, daqui a cinco anos, mais de 150 Mil Servidores Públicos;

=> defender a aprovação e a implementação do Novo PCCR que possibilitará dignidade à Categoria, mediante valorização e melhor remuneração.

Só a luta nos garante.

Diretoria do SINDTRAN-PA

É hora de Lutar contra a Reforma da Previdência Estadual, projeto de Simão Jatene. O PL 251 /2017 está na ALEPA para ser votado pelos Deputados ainda em Dezembro/2017.



ATO PÚBLICO DIA 20/12

Servidores organizam Ato Público com Cartazes e Palavras de Ordem na área interna do DETRAN/Sede e pedem ao Sindicato que contrate e posicione o Hulk-Som no Portão de entrada da Vistoria.

A Direção do Sindtran vem tentando intermediar possível conflito através de reunião com a Diretora Geral Andrea Hass.

SINDTRAN-PA => Na Luta pelos Direitos dos Trabalhadores e por um Trânsito Seguro.

Diário do Pará
QUARTA-FEIRA, Belém-PA, 20/11/2017

PARÁ A3
246 de notícias - www.diarionline.com.br

Servidores do Estado podem ficar sem aposentadoria em 7 anos

Governo do Estado usou mais de R\$ 1 bilhão em recursos de fundo previdenciário para tapar rombos no orçamento, o que pode prejudicar 150 mil funcionários públicos. Deputados querem auditoria externa

SEM RECURSOS

Rita Soares

O sistema de aposentadoria dos servidores públicos do Estado poderá entrar em colapso em 7 anos. Isso significa que, se nenhuma providência for tomada, em 2024 faltará dinheiro para pagar os benefícios de aposentados e pensionistas do Pará. O alerta é de um grupo de deputados que está acompanhando desdobramentos de um fundo criado em 2002 para servidores que ingressaram no serviço público a partir de 2001. O fundo era considerado massacrante e chegou a ter reservas no valor de R\$ 5 bilhões. O problema pode afetar 150 mil servidores.

O problema é que servidores que ingressaram no sistema antes falaram pagando novo. Para isso, precisaria fazer apertos mensais para pagar aqueles que se aposentaram ou passaram a receber pensões antes de 2001. Sem recursos, contudo, o Governo passou a recorrer aquele criado em 2002. Em pouco mais de um ano, os saques superam R\$ 1 bilhão. "Se continuar nesse ritmo, em 7 anos,

os recursos previdenciários serão totalmente consumidos", disse o deputado Otávio Juretti (PMDB). Sem informações claras sobre o regime de previdência, os deputados decidiram consultar um auditor independente. O profissional de São Paulo, contratado pelo deputado Sidney Flores, alertou para os riscos da falência do sistema e para medidas tomadas pelo Estado sem autorização do Ministério da Previdência, responsável por regular o setor em todo o País.

QUESTIONÁRIO

Ontem, os deputados se reuniram com o presidente do Instituto de Gestão Previdenciária do Estado do Pará (Igppep), Allan Moreira para esclarecer detalhes sobre a situação dos fundos. Após mais de uma hora de sobrinha, os parlamentares não ficaram satisfeitos.

Se continuar nesse ritmo, em sete anos, os recursos previdenciários serão totalmente consumidos"

Otávio Juretti, deputado estadual

com leis específicas", disse o deputado Iran Lima (PMDB). Os parlamentares vão formalizar um questionário a ser respondido pela direção do Igppep.

Eles também devem analisar a contratação de uma consultoria externa especializada para avaliar os problemas causados pelo Governo, que podem levar a um rombo no sistema previdenciário, colocando em risco as aposentadorias dos cerca de 150 mil servidores ativos e inativos do Pará. "Nesse ritmo, em 2028, teremos um déficit de 3,5 bilhões", alertou Lima.



Iran Lima diz que deputados podem contratar consultoria para avaliar o buraco causado pelo Governo

Empresas devem R\$ 16 bilhões aos cofres do Pará

Enquanto isso, de pivôs na mão e precisando recorrer a empréstimos para fazer não importadas com cobranças. A estimativa é de que o valor a receber pelo Pará chegue a R\$ 16 bilhões, o equivalente a seis meses do orçamento geral, ou seja, tudo o que o Estado arrecada em metade de um ano. Essa soma é o estimado da dívida ativa, já que

não há informação oficial do quanto deveria ser cobrado das empresas ativas foram apresentadas na tarde de ontem (20), em audiência pública na Assembleia Legislativa do Pará. O evento faz parte da campanha "Transparência Quem Disse que Não Tem Dívidas?", promovida pelo Sindicato Nacional dos Servidores dos Fisco Estaduais (Sinfisco).

com apoio de mais de uma dezena de entidades da sociedade civil. Um federação padecem da falta de dinheiro até para pagar a folha de pessoal. "A sociedade merece um esclarecimento sobre essa dívida. Essa informação deve ser pública", disse o presidente do Sindicato, Charles Alcântara, lembrando que, no caso do

Pará, a informação não está disponível para população, o que o Estado, por meio da Procuradoria Geral, cobre os valores das grandes empresas. "Teria uma forma de monitorar essas falhas de recursos para investimentos. Temos 16 bilhões para receber e precisamos pedir empréstimos de R\$ 500 milhões", comparou.

TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA. EXTRATO DE TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E FINANCEIRA NÚMERO DO TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E FINANCEIRA: 014/2017

PARTES: Departamento de Trânsito do Estado do Pará – DETRAN/ PA, CNPJ nº 04.822.060/0001-40 e a Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas - SEDOP, CNPJ Nº 03.137.985/0001-90.

OBJETO DO TERMO: Constitui objeto do presente Termo de Cooperação a transferência de recursos financeiros da Entidade concedente para o órgão conveniente, para a **recuperação e/ou pavimentação de vias urbanas em diversos municípios do Estado do Pará** distribuídos conforme Região de Integração, disposta no Plano de Trabalho – Anexo I.

VALOR DO TERMO: R\$-19.028.371,49 (Dezenove milhões, vinte e oito mil, trezentos e setenta e um reais e quarenta e nove centavos)

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 66.201 – Departamento de Trânsito do Estado do Pará;
FUNDEO DE RECURSOS: 0261 – Recursos Próprios 0661 Recursos Próprios - Superávit
VIGÊNCIA: Início: 07/12/2017 Término: 06/12/2018.
FORO: Belém
DATA DE ASSINATURA: 07/12/2017
ORDENADOR RESPONSÁVEL:
ANDREA YARED DE OLIVEIRA HASS
Diretora Geral



O Governo dá com uma mão e tira com duas!

O Governo além de publicar, com 4 anos de atraso, o Decreto do PCCR prejudicando assim todos os Trabalhadores de Trânsito, agora "ri", mais uma vez, na "cara" do Ministério Público Estadual ao descumprir o TAC (Termo de Ajustamento de Conduta) do MPE publicando Edital de Concurso Público para preencher apenas 100 (cem) vagas, todas de nível médio, sem substituir os servidores temporários, e especula-se contratar empresa privada, com centenas de funcionários, para atuar no setor de atendimento do Detran/PA. Golpe